

СОГЛАСОВАННО:

*Врио начальника
ОГИБДД УО МВД
России "Республика"
майор полиции
С.А. Укаев*
«5» / 09 2022г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор КГБПОУ «ЕЛПО»
Н.В.Белобаба



«30» августа 2022г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ -
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ
ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

Начало реализации программы: 01 сентября 2022 г

Сросты 2022

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка _____	3
2. Учебный план _____	4
3. Рабочие программы учебных предметов _____	5
3.1. Специальный цикл образовательной программы _____	5
3.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления» _____	5
3.2.1. Учебный предмет « Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» _____	6
3.3.1. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией) _____	6
4. Планируемые результаты освоения образовательной программы _____	7
5. Условия реализации образовательной программы _____	8
6. Система оценки результатов освоения образовательной программы _____	13
7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы _____	14
Календарный учебный график _____	15
8. Список литературы _____	17

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" (далее – Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (Далее – Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018, №52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020г. № 438 (зарегистрирован Министерством Юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020г. № 282 (Зарегистрирован Министерством Юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020г., регистрационный № 61070)

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов в целом соответствуют Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и утверждены организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании;

наличие разработанных и утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность, образовательных программ в соответствии с частями 2 - 8 статьи 12 Федерального закона "Об образовании в Российской Федерации". Программы профессионального обучения водителей транспортных средств должны быть также согласованы с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - программа).

Условия реализации Образовательной программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Примерной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "СЕ" <1>	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	40	8	32

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1 Специальный цикл Образовательной программы.

3.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание			
Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Подготовка автопоезда к движению	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Итого	6	3	3

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

3.1.1.1 Устройство транспортных средств

Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

3.1.1.2 Техническое обслуживание

Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

3.2.1. Учебный предмет «Основы управления транспортным средством категории «СЕ»»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Итого	6	3	3

Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

3.3.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Приемы управления транспортным автопоездом	5
Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого по разделу	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	12

Итого по разделу	12
Итого	24

3.3.1.1. Первоначальное обучение вождению

Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

3.3.1.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Образовательной программы, обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

основы безопасного управления транспортными средствами;

назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;

перечень неисправностей и условий при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Образовательной программы, обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортными в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборку узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1 Организационно-педагогические условия реализации Образовательной программы обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся КГБПОУ «Егорьевский лицей профессионального образования» проводит тестирование обучающихся с помощью комплекса - компьютерного для психофизиологического тестирования «НС - Психотест» Производитель - ООО «Нейрософт», Россия, 153032, г.Иваново, ул.Воронина, дом 5.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}} ;$$

где П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного

обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке. Закрытая площадка находится по адресу - Егорьевский район, с.Сросты, ул.Рабочая 25, свидетельство о государственной регистрации права – серия 22АД № 291423 дата выдачи 06.12.2014 года, бессрочное пользование; кадастровый номер - 22:09:020302:254, номер записи регистрации внесения 22-22-28/145/215-459.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых директором КГБПОУ «Егорьевский лицей профессионального образования».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории «СЕ», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «СЕ».

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Образовательной программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н .

Мастер производственного обучения удовлетворяет требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н.

5.3. Информационно-методические условия реализации Образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Образовательной программы.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) обеспечивает оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляет возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс обеспечивает защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены механическими транспортными средствами и прицепами, относящимся к одной из категории О2, О3, О4 (не менее одного) зарегистрированными в зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 .

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 ;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	

Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления		
Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Информационные материалы		

Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст 140; 2021, № 24, ст. 4188)	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа	шт.	1
Образовательная программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

Размеры и оборудование закрытой площадки, обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют **0,26 га**. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома имеют однородное асфальтовое покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон 12 процентов. Использование колеиной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая горизонтальная с максимальным продольным уклоном 98 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к

техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием составляет 0,4 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст.

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность. В период изучения дисциплины преподаватель ведет журнал качества знаний по всем обучающимся, куда вносятся оценки успеваемости, изучение каждого из циклов сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачетов.

В КГБПОУ «Егорьевский лицей профессионального образования» предусмотрена промежуточная аттестация по предмету базового цикла: «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения» (приложение к программе).

В КГБПОУ «Егорьевский лицей профессионального образования» предусмотрена повторная промежуточная аттестация для лиц, не сдавших промежуточные аттестации по уважительным и неуважительным причинам.

Повторная промежуточная аттестация обучающихся, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации с первой попытки может быть проведена в срок не позднее пяти учебных дней со дня первичной промежуточной аттестации решением преподавательского состава организации.

Двукратная неудовлетворительная промежуточная аттестация признается академической задолженностью.

Срок погашения академической задолженности установлен директором КГБПОУ «Егорьевский лицей профессионального образования» по согласованию с Педагогическим советом организации и оформляется соответствующим приказом. Срок погашения академической задолженности не может превышать срока окончания учебного процесса группы, в которую зачислен обучающийся.

Прием промежуточной аттестации с целью погашения академической задолженности проводится с участием одного или нескольких членов педагогического совета организации.

Обучающиеся, не ликвидировавшие академическую задолженность в установленные сроки, приказом директора КГБПОУ «Егорьевский лицей профессионального образования», согласованным с Педагогическим советом организации, отчисляются как не выполнившие обязанностей по добросовестному освоению программы и выполнению учебного плана.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором КГБПОУ «Егорьевский лицей профессионального образования».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Квалификационный экзамен по вождению транспортных средств проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом и оценивается в соответствии с пунктом Проведение практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "СЕ". Приказ МВД России от 20.02.2021 N 80 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений".

Квалификационный экзамен по вождению транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией) состоит из двух этапов. Первый этап проводится на закрытой площадке (автодроме), второй этап - в условиях дорожного движения (проводится по маршрутам, разработанным КГБПОУ «Егорьевский лицей профессионального образования», и утвержденным директором организации).

Применяется пятибалльная система оценки:

«5» – 0 штрафных баллов; «4» - 1 - 2 штрафных балла; «3» - 3 – 4 штрафных бала; «2» - 5 и более штрафных баллов с выставлением единой (общей) оценки.

6.6. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются КГБПОУ «Егорьевский лицей профессионального образования» на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке;

- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и утвержденной директором КГБПОУ «Егорьевский лицей профессионального образования»;

- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором КГБПОУ «Егорьевский лицей профессионального образования»;

- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором КГБПОУ «Егорьевский лицей профессионального образования».

Календарный учебный график категория «СЕ»

Учебные предметы	Кол-во часов		Номер занятия			
	Всего	Из них	1	2	3	
Учебные предметы специального цикла						
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	теор.	3	<u>Т 1.1 – 1.2.</u> 3ч		
		прак т.	3	<u>Т 1.3</u> 1ч	<u>Т1.3</u> 2ч	
Основы управления транспортными средствами категории «С»	6	теор.	3		<u>Т 2.1</u> 2ч	<u>Т 2.2</u> 1 ч
		прак т.	3			<u>Т 2.1 - 2.2.</u> 3ч
Квалификационный экзамен						
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен	4	теор.	2			
		прак т.	2			
ИТОГО				4	4	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)	24					

Учебные предметы	Номер занятия	
	4	Итого
Учебные предметы специального цикла		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления		3
		3
Основы управления транспортными средствами категории «С»		3
		3
Учебные предметы профессионального цикла		
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен	2	2
	2	2
ИТОГО	4	16
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)		24

VIII. ЛИТЕРАТУРА ОСНОВНАЯ

1. Смагин А. В. «Правовые основы деятельности водителя». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е» - М. Академия, 2011г.
2. Родичев В. А. «Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей». Учебник водителя автотранспортных средств категории «С». М. Академия, 2008г.
3. Николаенко В.Н. «Первая доврачебная медицинская помощь». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е», - М., Академия, 2010 г.
4. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров - Правительство Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения»).
5. Экзаменационные билеты категории «CD».
6. Рожков Л.Б., Найдина И.В. «Психологические основы безопасного управления транспортных средств». М. ООО «Издательский дом «Автопросвещение», 2012 г.
7. Гришина Н.В. «Психология конфликта» СПб Питер 2008 г.
8. Бобков В.Ф. «Дорожные условия и безопасность движения» Учебник для вузов М. «Транспорт»1993 г.
9. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуринов В.М. «Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобиля» 5-е издание. Переработанное М. «Транспорт» 1998 г.
10. Майборода О.В. «Основы управления автомобилем и безопасность движения». Учебник водителя автотранспортных средств.
11. Мишуринов В.М., Романов А.Н. «Надежность водителя и безопасность движения» М. «Транспорт» 1990 г.
12. Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 г. №477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, перечня мероприятий по оказанию первой помощи»
13. Федеральный закон от 21.11.2011г. №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».
14. Бескаравайный М.И. «Устройство автомобиля просто и понятно для всех» М. ЭКСМО, 2008г.
15. Родичев В.А. «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей». Учебник водителя автотранспортных средств категории «В» / Родичев В.А., Кива А.А. 8-е издание, исправленное, М. ИЦ «Академия», 2008 г.
16. Евтюков С.А., Глазков В.Ф., Лобанова Ю.Г. «Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей», учебник методическое пособие под общей редакцией Евтюкова С.А., СПб, ИД «Петрополис», 2010г.
17. Цыганков Э.С. «Золотые правила безопасного вождения», М., ЭКСМО, 2007 г.
18. Горев А.Э. «Грузовые автомобильные перевозки», ИЦ «Академия» 2004 г.
19. Майборода М.Е. «Грузовые автомобильные перевозки», Ростов, «Феникс», 2007г.
20. Савин В.И. «Перевозки грузов автомобильным транспортом», М., «Дело и Сервис», 2002г.
21. Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А. «Пассажирские автомобильные перевозки», М., Горячая линия- Телеком, 2004г.

ЛИТЕРАТУРА ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ

1. Денисова Ю.В. «Психологические основы безопасного управления транспортными средствами», М., МААШ.
2. Шувалова С.А. «Психологическая подготовка водителя», Ростов, 2007г.
3. Дикань В.Е. «Азбука спасения при дорожно-транспортном происшествии», «Мир автокниг», 2009 г.

4. Федеральный Закон от 10.01.1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
5. Федеральный Закон от 10.01.2002 года №7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
6. Федеральный Закон от 25.04.1995 года №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).
7. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 года №63-ФЗ.
8. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 года №125-ФЗ.
9. Гражданский Кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 года №51-ФЗ.
10. Оценочные материалы по прохождению промежуточной аттестации и квалификационного экзамена.